

VERKEERSTEKENS OP HET WATER

VERBODSTEKENS

	In-, uit- of doorvaartverbod Vaarverbod, niet geldend voor klein schip zonder motor
	Verboten
	Voortblijven Verboten
	Mer en ankeren Verboten
	Mer en ankeren binnen 20 m verboden
	Verboten te ankeren
	Verboten te meren
	Verboten hinderlijke waterbewegingen te maken
	Verboten buiten begrenzing te varen
	Verboten voor motorschepen
	Verboten voor kleine schepen
	Verboten te waterskiën
	Verboten voor zeilschepen
	Verboten voor door spierkracht voortbewogen schepen
	Verboten voor zeilplanken
	Verboten voor snelle boten zonder beperking van snelheden
	Verboten voor waterscooters

GEBODSTEKENS

	Verplichte vaarrichting
	Verplicht stuurbordwaai te houden
	Verplichting om voor het bord te stoppen
	Verplichting de vaarsnelheid te beperken
	Verplichting een geluidssignaal te geven
	Verplichting om op te letten
	Gebod het scheepvaartverkeer op het hoofdwat niet te hinderen
	Verplichting uitvarende schepen niet te hinderen
	Verplichting uit te luisteren op het aangegeven marifoonkanaal

BEPERKINGSREGLS

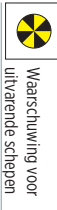
	Bepaalde waterdiepte, evel diepte in cijfers
	Bepaalde doorvaarthoogte, evel hoogte in cijfers
	Bepaalde breedte van vaarwater, evel in cijfers
	Vaarwater ligt op 12 m van de oever

AANWIJZINGSTKENS, BIJKOMENDE TEKENS, & TEKENS VAN KUNSTWERKEN

	In-, uit- of doorvaartoegestaan
	Hoogspanningslijn
	Vrijvarende pont
	Niet-vrijvarende pont
	Mer en ankeren toegestaan aan zijde van het bord
	Mer en ankeren toegestaan tot max breedte in meters
	Ankeren toegestaan aan zijde van het bord
	Mer en ankeren toegestaan aan zijde van het bord
	Plaats om te keren
	Hoofdwat en nevenvaarwater



Einde van een verbod, gebod of beperking



Waarschuwing voor uitvarende schepen



Drinkwater



Motorschepen toegestaan



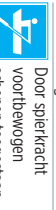
sport Kleine schepen toegestaan



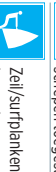
Waterskiën toegestaan



Zelschepen toegestaan



Door spierkracht voortbewogen schepen toegestaan



Zeil-/surflanken toegestaan



Snel varen voor kleine schepen toegestaan



Waterscooters toegestaan



VHF 18 Marifoonkanaal voor nautische informatie



Varen doe je Samen!

Deze kaart is ontwikkeld door Varen doe je Samen!

Meer informatie te vinden op: www.varendoejesamen.nl

© Varen doe je Samen!

Disclaimer: Hoewel deze uitgave met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan Varen doe je Samen! geen enkele aansprakelijkheid aanvaard voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van deze uitgave.

VAREN DOE JE SAMEN, DAAROM VAAR JE VEILIG

VAAR BEWAARKAART



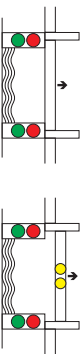
'Varen doe je Samen!' - promotor van veiligheid op het water - heeft deze handige vaarbewaarkaat gemaakt. Hier zijn de basisregels voor het varen op de Nederlandse vaarwegen op een rijtje gezet. We wensen je veel vaarplezier en een behouden vaart!

ALGEMENE VAARTIPS

- Verander niet plotseling van koers en snelheid.
- Ga goed voorbereid op reis, gebruik actuele vaarkaarten en volg de weersverwachting.
- Verander niet plotseling van koers en snelheid.
- Zorg dat je rondom goed zicht hebt en kijk regelmatig achterom.
- Gebruik op tijd de juiste navigatieverlichting.
- Anker niet bij bruggen, sluisen, werkschepen met uitstaande ankers en in het midden van een vaarwater.
- Voorkom lareien op drukke vaarroutes en houd het midden vrij voor grote schepen.
- Zorg dat je zichtbaar bent voor andere schepen.
- Vaar alcoholvrij. De wettelijke grens op het wat ligt op 0,5 promille.
- Voor het besturen van snelle motorboten is een vaarbewijs verplicht. Dit zijn alle boten die sneller kunnen varen dan 20 km/u. De vaarbewijsplicht geldt ook voor niet-snelvarenden boten die langer zijn dan 15 meter.
- Vaar viot en veilig door brug en sluis.
- Blijf uit de buurt van visnetten. Deze worden meestal getrokken door zwarte of gele vlaggetjes.
- Zwemmen in gedeeltes van de vaarweg bestemd voor de doorgaande vaart, bij bruggen, sluisen en wachtplaatsen is verboden.

BRUGLICHTEN

BRUGGEN IN BEDRIJF Rode lichten geven altijd aan dat de doorvaart verboden is, tenzij er extra gele lichten branden. Dan mag je er wel doorheen.



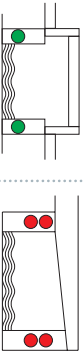
Rood boven groen:

doorvaart verboden maar wordt binnenkort toegestaan.

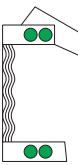


Indien tevens gele lichten branden:

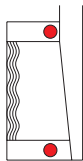
doorvaart toegestaan, maar wordt binnenkort toegestaan.



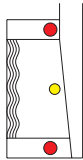
Groen: doorvaart toegestaan.



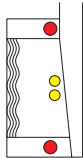
Doorvaart toegestaan. Tegenliggende vaart mogelijk.



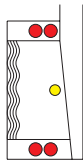
Doorvaart verboden.



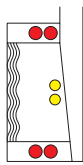
Doorvaart gesloten toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk.



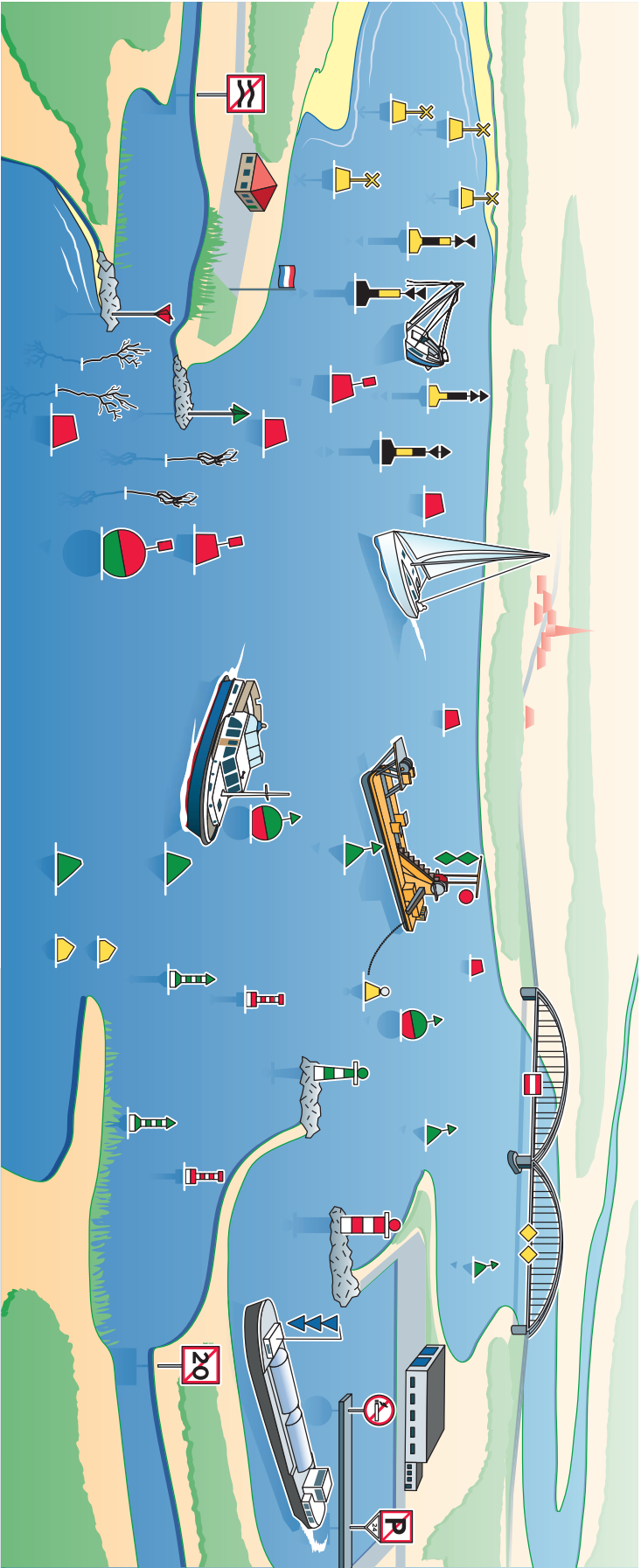
Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden.



Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk.



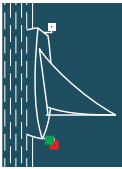
Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden.



BOEIEN EN KARDINALEN

	Stompe rode ton aan rechteoever
	Aanvullende markering
	Krib- en oeverbaken
	Stompe rode ton met radarreflector en licht
	Scheidings- en hoofdvaarwater rechts
	Spijse groene ton aan linkerover
	Aanvullende markering
	Spijse groene ton met radarreflector en licht
	Krib- en oeverbaken
	Aanvullende markering
	Spijse groene ton met radarreflector en licht
	Albakening bijzonder gebied
	Samengedondert: betekenis als groene ton
	Open: betekenis als rode ton

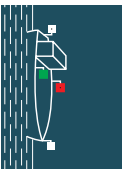
NAVIGATIEVERLICHTING



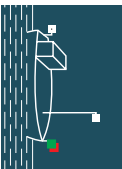
Een klein zeilschip (<20 m) moet voeren: boordlichten bij de boeg (rood/groen) en een heklicht.



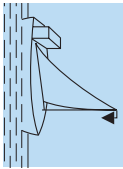
Een klein zeilschip mag voeren: boordlichten en heklicht gecombineerd in een driekleurlicht.



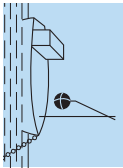
Een klein motorboot (<20 m) moet voeren: boordlichten (eventueel gecombineerd) en een toplicht en heklicht (eventueel gecombineerd).



DAGTEKENEN



Een zeilschip onder zeil dat de motor bijzet, wordt beschouwd als motorboot. Het mag geen driekleurlicht gebruiken en moet overdag een zwarte kegel voeren.



Een ten anker liggend zeil- of motorboot moet overdag een zwarte bol voeren.

GELUIDSSEINEN

Attentie
Ik kan niet manoeuvreren
Noodsein (herhalen)
Verzoek tot openen van een brug
Ik verander mijn koers naar stuurboord
Ik verander mijn koers naar bakboord
Ik sla achteruit

BELANGRIJKSTE VOORANGSREGELS

Beroepsvaart gaat voor groot gaat (meestal) voor klein

Dit zijn meestal schepen langer dan 20 meter. Deze zijn beperkt in hun manoeuvres en kunnen het schip niet snel stilleggen. Blijf uit de buurt en ga er vooral niet voor varen. Een dergelijk schip heeft voor de boeg vaak een dode hoek, waardoor de schipper je niet (goed) kan zien. Als jij zelf de stuurhut niet kunt zien, ziet de schipper jou ook niet!

Motorboten komend gaat voor

Van stuurboord komend gaat voor op open water zonder betoning. Bij tegengestelde koers wijken beide uit naar stuurboord.

Zeilschepen onderling

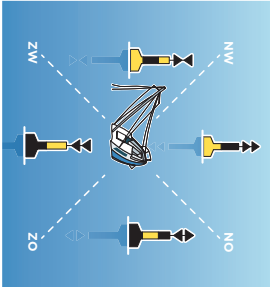
Stuurboord wijkt voor bakboord. Dit betekent dat degene die zijn zeil aan bakboord heeft staan, voor gaat op degene die zijn zeil aan stuurboord heeft staan.

Loef wijkt voor lij

Deze regel gaat op als zeilschepen elkaar kruisen en het zeil over dezelfde boeg hebben staan. Het schip dat aan de loefkant (waar de wind vandaan komt) ligt t.o.v. het andere schip, moet voorrang verlenen.

Maar boven alles geldt: goed zeemanschap!

Dat betekent dat je te allen tijde een aanvaring moet proberen te voorkomen, ook al heb je voorrang.



Kardinaal boeien ter markering van een wrak of ander obstakel